

REGLEMENT TOUCH'N SNOW 2017

Dieses Reglement ist nicht endgültig und kann deswegen jederzeit und ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Die wichtigsten Punkte werden am 1. Briefing vor Ort nochmals erläutert.

1. Generell

1.1 Der Touch'n Snow Event ist für jeden Gleitschirmpilot/in offen.

1.2 Das Ziel ist es, auf einer gegebenen Strecke Tore zu durchfliegen und nach Möglichkeit mit den Skiern den Boden zu berühren. Die Punktevergabe wird in Punkt 7 erklärt.

1.3 Alle Beschlüsse über die Organisation und Durchführung des Events sind in der alleinigen Kompetenz des OK's. Alle Fragen und Kommentare sind per Email an info@airvolution.ch zu richten.

2. Teilnahmebedingungen

2.1 Teilnehmer(innen) müssen im Besitz eines SHV- oder gleichwertige Gleitschirmlizenz sein. Die Sportlizenz ist nicht erforderlich.

2.2 Mit der Online Anmeldung bestätigt der Teilnehmer, das Reglement gelesen zu haben und akzeptiert die Teilnahmebedingungen.

3. Auswahl der Teilnehmer(innen)

3.1 Die Anzahl der Teilnehmenden ist auf 30 Personen beschränkt.

3.2 Es wird alleinig die Reihenfolge der Anmeldungen berücksichtigt.

4. Allgemeine Bedingungen

4.1 Die Anmeldung erfolgt durch das Anmeldeformular auf der Homepage www.airvolution.ch.

4.2 Jeder Teilnehmer(in) kann aus triftigen Gründen bis 1 Woche vor Durchführung die Anmeldung zurückziehen.

4.3 Das OK des Touch'n Snow kann jederzeit ein(e) Pilot(in) disqualifizieren, wenn es der Meinung ist, dass er/sie zu viele Risiken eingeht und/oder den Anforderungen nicht gewachsen ist.

5. Flugregeln

5.1 Der Start muss allein und ohne Unterstützung erfolgen. Erfahrung mit Starts auf Skiern ist daher unerlässlich.

5.2 Jegliche Starts und Landungen auf öffentlichen/markierten Pisten sind ausdrücklich untersagt.

5.3 Fällt ein Schirm nach einem Touch zu Boden, hat der Pilot die Touchzone unverzüglich zu verlassen und darf während der Zeit des Laufes nicht mehr starten.

5.4 Jede(r) Pilot(in) ist bemüht, sich an die Regeln zu halten, gefährdet keine Dritte am Boden und fliegt nach dem Motto: Safety first!

5.5 Das OK des Touch'n Snow enthält sich das Recht vor, den Start des Rennens zu verschieben oder abzusagen.

5.6 Jede(r) Pilot(in) hat das Recht den Start zu verweigern. Der Lauf wird in diesem Fall mit 0 Punkten gewertet. Mit einem Start akzeptiert der Pilot die Flugbedingungen.

6. Ausrüstung

6.1 Die verwendete Ausrüstung muss in einem einwandfreien Zustand sein. Jeder Pilot ist selber für die Flugtauglichkeit seiner Ausrüstung verantwortlich.

6.2 Pilot(inn)en müssen immer mit der angemeldeten Ausrüstung fliegen. Die Mindestausrüstung besteht aus einem Gleitschirm, Gurtzeug, Skis, Helm und Mobiltelefon.

6.3 Das OK des Touch'n Snow kann diese minimale Ausrüstung während des Rennens jederzeit überprüfen.

7. Bewertung der Touchzonen

7.1 Jede Touchzone wird durch 2 Beachflags oder Blachen sowie einer mit Spray markierten Zone gekennzeichnet.

7.2 Pro Touchzone werden Punkte vergeben. Jede Touchzone wird durch eine Person beaufsichtigt welche die erreichte Punktzahl notiert.

Punktverteilung

0 Punkte = Neben der Touchzone vorbeifliegen oder touchen.

1 Punkt = Durchfliegen der Touchzone (zwischen den Beachflags und mindestens auf gleicher Höhe wie diese) ohne Touch.

2 Punkte = Der Boden wird mit den Skiern berührt, jedoch nicht genau zwischen den Toren.

3 Punkte = Das Tor wird mit den Skiern am Boden durchfahren.

Landung:

0 Punkte = Landung ausserhalb des 30m Kreises

1 Punkt = Landung im 30m Kreis

2 Punkte = Landung im 15m Kreis

3 Punkte = Touch vor dem 30m Kreis mit Landung im 15m Kreis.

8. Rangliste

8.1 Die Rangliste wird anhand der Punkte berechnet. Die Touchpunkte der gewerteten Läufe werden am Ende des Anlasses addiert.

8.2 Gegen das Endresultat kann kein Einspruch erhoben werden.

8.3 Die endgültige Rangliste wird am letzten Eventtag anlässlich der Preisverleihung den Pilot(inn)en mitgeteilt.